

Familjen som trivs bäst på räls

HELOM VÄNDNING ▶ Efter 25 år inom värden ville hon prova något nytt. I dag kör hon tågekipage på flera tusen ton. Helen Larsson, Boden, är mamman som gick i sin dotters fotspår. –Det har jag aldrig behövt ångra, säger hon.

TÅGSTADEN BODEN lever vidare och i dag är kvinnorna på allvar på väg in i tidigare helt mansdominerade yrken. I Boden finns bland annat två helt färska lokförare och det handlar om mor och dotter. Normalt är det barnen som väljer yrke efter föräldrar men i Helen Larssons fall var det precis tvärtom.

Dottern Pernilla Larsson utbildade sig till lokförare och mamma Helen kände att det kunde vara något för henne.

Hon tog mod till sig och sökte lokförarutbildningen - och antogs direkt.

–Jag var jättejätteless på mitt gamla jobb och ville så gärna testa något nytt. Det var ju lite av ett steg för mig som arbetat inom värden tidigare, säger hon.

Hon gick alltså från ett jobb som undersköterska på Ågården i Boden till ett jobb som lokförare. De två senaste åren har hon kört sina jättelika ellok där de tyngsta väger 2 800 ton och hon stortrivs med arbetsuppgiften. Det finns många fördelar men det hon tycker allra bäst om är alla de naturupplevelser som hon haft.

–Många kan tycka "vad är det att sitta där i sin egen holk, helt själv" men jag får uppleva väldigt mycket. Det känns som att jag har ett utjobb trots att jag arbetar inomhus, säger hon.

Hon berättar om förra vårens snabba möte med två björnung-

ar som lekte bakom stängslet en bit från spåret.

–Förra veckan såg jag ett tjeiderspel. Eltågen går så tyst så jag hade nog kunnat höra dom spela om jag öppnat rutan, säger hon.

Arbetsgivaren Green Cargo ägnar sig åt godstrafik och Helen Larsson kör bland annat efter Kirunabanan och Haparandabanan. Från sin hytt upplever hon naturens och årstidernas alla skiftningar och det går inte att missta sig på att hon trivs.

–Man arbetar till stor del själv och det passar mig. Jag träffar jobbkompisarna på kafferasterna men annars är ofta radion det sällskap som man har, säger hon.

MEN HON är långt ifrån ensam i släkten om att ha järnvägen som arbetsplats. Maken Mikael Larsson arbetar på det som tidigare hette Banverket men som i dag heter Infranord och både dottern sambo och hennes sväger är lokförare.

Den som fick henne att söka utbildningen var ändå dottern Pernilla.

–Jag pratade ju med henne och hon tyckte också att jag skulle ta och söka. Pernilla utbildade sig först till undersköterska precis som mig men nu var det min tur att ta efter henne, säger Helen.

–Vi har väl problem att kapa

navelsträngen, säger Pernilla och skattar.

IDAG är mor och dotter arbetskompisar och det är ofrånkomligt att det blir en del jobbsnack när familjen träffas. Pernilla Larsson och hennes sambo Henrik Norberg blev färdiga med sin lokförarutbildning november 2007 och båda fick fast jobb direkt.

–Klart att det blir en del jobbsnack. Min lillebror brukar sucka och säga "kan ni inte snacka om något annat än järnväg", säger Pernilla. Helen Larsson fick också bra stöttning under utbildningen.

–Nog var det fler än en gång som jag ringde och sa "jag förstår inte det här" och då pepade hon mig och hjälpte, säger Helen.

På så sätt blev det lite av en ny relation mellan mor och dotter. –Ja, nu var det ju jag som fick fråga henne. På Ågården var jag en av dem som arbetat längst och när Pernilla började så sa jag "du behöver inte kunna allt på en gång". Nu var det hon som fick säga samma sak till mig, säger Helen och ser på sin dotter.

Pernilla Larsson och Henrik Norberg blev också ett par under utbildningen och i dag är de föräldrar till lilla Elli. Snart är det mamma Helens tur att bjuda tillbaka för Pernilla som fortfarande är mamaledig.



▲ Boden har en lång tradition vad beträffar tågtrafik och liv längs järnvägen. Familjen Larsson/Norberg är en riktig tågförarfamilj där såväl Helen Larsson, svärsonen Elli (1 år) har däremot inte gjort sitt yrkesval än.

–De kommer ju att vara ett stöd för mig för jag har ju inte jobbat på ett och ett halvt år så det känns ju nästan som om jag börjar på noll, säger Pernilla.

Lokförare är av tradition ett mansdominerat yrke och Helen och Pernilla Larsson har fortfarande nästan bara manliga kollegor. Men de har bara positivt att säga om att som kvinnor komma in i en nästan helt mansdominerad värld.

–Det är rakt och enkelt. I värden var det bara kvinnor och jag kan nog uppleva att det snackades en del bakom ryggen. Inte alla men det förekom och sänt är inte bra. Här är det mer så att man säger när det är något di-

rekt till den det berör och sen är det bra med det, säger Pernilla och mamma Helen nickar instämmande.

DEHAR i dag bara gott att säga om arbetskamraterna och utbildningen. –De handledare man har haft under utbildningen har varit jättefina. Så hjälpsamma. Man är inte så tuff när man är helt färsk och aldrig har suttit i ett lok innan men de stöttade och hjälpte och var hur bra som helst, fortsätter Helen.

Den första som tipsade om lokförarutbildningen var Pernillas far (och Helens make) Mikael Larsson. När Pernilla var

18 år tyckte han att hon skulle söka men då kändes det främmande.

–För en tjej är det väl ingen barndomsdröm att bli lokförare, säger Pernilla.

I dag trivs hon med sitt arbete och hon ångrar inte sitt yrkesval.

–Sen tror jag faktiskt, som det var tidigare, att "jamen, det här är ju ett mansdominerat yrke vad ska tjejer in hit och göra". Men jag tror fanimig att vi är bättre på att köra tåg än karlarna, säger hon och skattar.

–Ni är inte sämre i alla

fall. Och det är ju inget som ställer några jättekrav på muskelkraft, säger Henrik.

Samtidigt kommer det att bli en del förändringar i arbetet och det medför att även lokförare kommer att vara ute på bangården och vara delaktiga vid växlingar.

–Då blir det ju genast tyngre för en tjej, inflikar Pernilla.

Men med den sammanhållning som verkar råda i tågfamiljen Larsson/Norberg och på deras arbetsplats kommer det förmodligen att lösa

FOTO: JOAKIM NORDLUND

JOAKIM NORDLUND

Skinkstek



Palt med fläsk



59.90 kg

Nötrulle



69.- kg

Strömming



19.90 kg

Toapapper



115.- frp

Körsbärs-tomater



15.- 2 för

Vattenmelon



12.90 kg

Päron i korg



12.90 frp

Gul lök



9.90 frp

ICA Supermarket

Gäller tom 6/6 2010 eller så länge lagret räcker. Reservation för ev tryckfel. Tel 0920-20 36 30 • mån-lör 9-21, sön 11-21

Tryggt & enkelt!

- Jag lämnar bilnyckeln

- Däckförsäljning
- Däckbyte
- Balansering
- Förvaring
- Fast pris

däckcenter

Tel 0920-25 33 90
ÖPPETTIDER: MÅNDAG-FREDAG 7-17
Handelsv 21, Storheden LULEÅ (mellan SCAN och Bilsped)
www.dackcenterilulea.se

Kunskap • Kvalitet • Känsla

Att sörja sitt barn

Inbjudan till samtalsgrupp för föräldrar som mist barn – yngre eller vuxna

Att mista ett barn är något av det svåraste som kan hända i livet. Ibland kan det kännas bra att få dela erfarenheter med andra som upplevt en liknande situation. Vi vill bjuda in dig till en samtalsgrupp för föräldrar som mist barn – yngre eller vuxna. Du är välkommen oavsett om din förlust skett i närtid eller långt bakåt i tiden. I gruppen avger vi ett tystnadslofte så att alla kan känna en trygghet i att det vi säger stannar inom gruppen. Vi träffas i Petrigården, Församlingsvägen 12, Gammelstad, tisdag 8 juni kl. 18.30. Den kvällen får du datum för kommande träffar.

Vill du veta mer, hör av dig till:
Eva Magnusson, diakon, tel. 0920-27 70 33
e-post: eva.magnusson@svenskakyrkan.se
Stina Öqvist, diakon, tel. 0920-27 70 53
e-post: stina.ovqvist@svenskakyrkan.se

www.svenskakyrkan.se/lulea
Illustration: Susanne Engman/IKON

Svenska kyrkan
NEDERLULEÅ FÖRSAMLING

Kamremsbyte & Oljebyte!

- ✓ Mc-och Mopeddäck
- ✓ Fälgriktning
- ✓ Hjulinställningar
- ✓ Fälgreparationer
- ✓ Däckförvaring
- ✓ Allbilsverkstad

Välkommen in till

Bil & Däck

www.bilodack.nu

Bangårdsg. 11 • Södra Hamn • Tel 22 50 90

extra

www.tidningenextra.se

Kamlunge Camping

har öppnat!

För info ring:
0923-540 52
070-256 76 66

Bokning:
070-575 82 77

Bertil & Bertil Öberg

Välkommen!

TV när du har tid.

24 NORROTTEN

Mockfjärds FÖNSTERMÄSTAREN

Montörer sökes

EGENFÖRETAGARE I BODEN/LULEÅ

Som montör kommer du som egen företagare att ansvara för att montera fönster mot fast ersättning hos våra kunder. Vår säljkår förser dig med uppdrag.

Läs mer om tjänsten och registrera din ansökan på www.proffice.se senast 6 juni. Mer info lämnas av:
Magnus Carlsson 0703-47 90 10
Anders Hultgren: 0733-43 40 54

www.mockfjards.se

SOMMARLOVET

ÄR KORT!

Med sommarlovskortet åker du som är gymnasieelev hela sommarlov för endast 150 spänn!*

Betalar gör du hos LLT info på Smedjegatan 13 H.

Ha ett supersoft sommarlov!

*Erbjudandet gäller gymnasieelever, 16-19 år med gymnasiebuskort. Sommarlovskortet gäller 12 juni till 22 augusti dock ej på nattbussarna.

www.llt.lulea.se

LLT