

SAMLARE ▶ I den lilla byn Forstråskhed i Norrbotten finns en ladugård utan något som påminner om ko. Istället doftar det av bensin och tvåtaktsolja. Det är där som utombordsfantasten Olav Hansen förvarar sina ögonstenar.

Snurrlig passion

Olav brinner för gamla **båtmotorer**

ALLT BÖRJADE med en gammal Mercury i mitten av 60-talet. Sedan växte intresset och idag äger han cirka 100 gamla aktersnurror.

– Nu vet ju folk i bygden att jag gillar gamla motorer så många kommer faktiskt hit och säger ”en sån här ska du ha”, säger han.

Det är verkligen en upplevelse att få en rundvisning bland motorblock, avgasplåtar, trycktankar och förgasare. Att köra gamla utombordsmotorer är enligt Olav Hansen en upplevelse för alla sinnen. Det första som han lyfter fram är utseendet.

HAN PEKAR mot ena väggen där sju svarta båtmotorer hänger i en prydlig rad.

– Jag försöker få ihop en komplett uppsättning av 1968 års modeller och som det nu är så saknas bara 100-hästarn och 125-hästarn, säger han.



▲ 1968 är årgången som Olav Hansen gillar allra skarpast. Och den här ”sexhästar n” funkade fortfarande perfekt även om den får vila på väggen mesta delen av tiden.

OLAV HANSEN TIPSAR...

...OM HUR DU FÅR DIN GAMLA AKTERSNUORRA ATT LEVA LÄNGRE

■ **1.** Kan du undvika saltvatten så kommer din båtmotor att hålla längre. Saltvattnet tär på metallen.

■ **2.** På hösten bör du byta olja i växellådan. Här starvas det mycket men gör du den här relativt enkla åtgärden kommer livslängden att öka.

Ofta kommer vatten in i växellådan och följden blir att nöter ned växellådan och när det till sist är mest vatten där så rostar det och när det slutligen bara är vatten där så sprängs växellådan och det fryser.

■ **3.** Sen är det inte fel att, precis innan du tar upp motorn på hösten, pumpa in lite tvåtaktsolja i förgasarslangen. På så vis smörjer du både cylindrar och lager.

...OM HUR DU HITTAR EN GAMMAL MOTOR

■ **Kontakter.** ”För min del har jag en värdefull kontakt i en kille som driver en marindemontering. Tillsammans med en gammal arbetskompis är han den som har hjälpt mig att hitta flera motorer.”

■ **Nätet.** ”Jag är ingen nyttjare av internet men det funkade säkert. Då är mitt tips att man kontaktar både båtförmedlare och marindemonteringar.”

Sedan tillägger han:

– Jag har fastnat för utseendet. Om du tittar på motorerna. Är de inte snygga med den breda röda randen, säger han och stryker med kärleksfull hand över en 20-hästarn Mercury av årsmodell -68.

HAN HÄVDAR också att ”en gammal Merka” har ett ljud som går att känna igen.

– Framförallt de äldsta modellerna har en speciell gång och ett lite vassare ljud. När jag hör sånt på håll så går det inte att ta miste på, säger han samtidigt som ett leende lättar upp ansletsdragen.

Och lägger man sedan till doften av sommar som blandas med lukten från en gammal tvåtaktare, ja då har man enligt Olav Hansen en helhetsupplevelse.

Sedan skruvar han mycket hellre i en gammal motor än i en ny.

– Att hålla på med de här gamla motorerna ger en speciell känsla. Visst, man får ofta byta in växellådan eller annat men det är en fröjd att jobba med dem. Det är så gediget och så robust och helt befriat från märkvärdig elektronik.

TROTS ATT HAN äger cirka hundra gamla aktersnurror så försöker han motionera dom åtminstone en gång varje säsong.

– Jag tycker ju om hela båtlivet. Att få åka ut på sjön i en fin båt och en lika fin gammal merca är ren njutning, säger han.

I dag färdas han stillsamt och

värdigt i sin egenhändigt byggda träbåt. Han är dock i färd med att bygga en mindre sportbåt.

– Den första merkan köpte jag 1965 och det var en femtuhästare. Den fick jag upp i 43 knop och på den tiden var det en väldig fart. I dag har väl byborna vant sig men jag vet att många trodde jag skulle köra ihjäl mig, säger Olav och ler vid tanken.

ANNARS SER HAN inte ut som den vilda typen men när det handlar om båtmotorer och båtar händer något. Han berättar att redan som ung grabb så växte fascinationen och där kunde inte bilar, mopeder och motorcyklar konkurrera.

– Men nu överlätar jag de största motorerna åt min äldste son Tommy. Ska du köra fort med en liten båt så måste du känna i kroppen vad som händer och där känner jag att jag har tappat lite och då ska man inte köra fort. Då är det bättre att jag håller mig till de lite mindre snurrorna, säger han.

HAN HAR ALDRIG skyltat med sitt intresse men nu går han med tanken att skapa ett museum. Och man måste säga att han är på mycket god väg.

– Det är en tanke som jag haft rätt länge och jag har ju börjat så smått med min 68-serie. Ge mig nåt år till så kan det nog bli verklighet.

Det säger Olav Hansen – inbiten utombordsentusiast.

JOAKIM NORDLUND



▲ Olav Hansens passion är gamla utombordsmotorer och allra varmast om hjärtat ligger gamla snurror av märket Mercury.

FOTO: JOAKIM NORDLUND



▲ Den egenhändigt byggda träbåten är målad som sportbåten, i blått och vitt. Bakom sitter en vacker, välvårdad Mercury från 1966.

FAKTA

OLAV HANSEN

- **Ålder:** 68
- **Bor:** I byn Forstråskhed som ligger i Norrbotten cirka sju mil från Luleå.
- **Intressen:** Vid sidan av båtarna och båtmotorerna är Olav en hängiven rävjägare. Också engagerad ledare i byns skytteförening.
- **Familj:** Hustrun Monica och tre vuxna barn (Tommy, 36, Magnus, 31, Daniel 31).

– Åter helst: Jag är en allätare men riktigt god lax står väldigt högt i kurs hos mig.

■ **Favoritprogram på tv:** Gärna sport och skidskytte är en klar favorit medan friidrotten är sommarsporten för mig.



▲ Tommy Hansen har ärvt sin far Olav Hansens passion för båtar och båtmotorer.



▲ Tommy Hansen har skapat ett eget fartvidunder. I cirka 130 kilometer i timmen åker han fram över Lillträsk och Gunnarsdjupträsk.

FOTO: JOAKIM NORDLUND

...och sonen var snabb att haka på båtintresset

ÄPPELLET FALLER INTE SÅ LÅNGT FRÅN PÄRONTRÄDET.

Det är Tommy Hansen ett bevis på.

– Det var pappas berättelser som fick mig att börja drömma om snabba båtar, säger han.

det vara till att hålla i block och kameror. När mätaren var uppe och touchade 70-strecket (knop) så lättade han på gasen.

– När det går som forstast är det bara en liten del av båten som har direkt kontakt med vattnet och det gör att den blir väldigt svårkörd vid såna farter, förklarar han.

BEGER DU DIG till Gunnarsdjupträsk utanför Forstråskhed i Boden kommun kan du inte bara få beskåda Olav Hansens vackra och välsköta utombordare. Där finns också en båt utöver det vanliga. Vackra sommarkvällen brukar Tommy Hansen plocka ut sin egenhändigt byggda sportbåt och när han trycker ned gasen så går det undan.

– Den gör 74 knop och det motsvarar ungefär 137 kilometer i timmen. Men när man är två går den cirka 70 knop, säger Tommy Hansen.

Sedan låter han båten glida ut från båthuset och när han startar den 200 hästkrafter stora Mercury-motorn så mullrar det skönt.

– Det är svårt att sätta ord på känslan att sitta i en sån här båt. Det är givetvis lite extra kul när man har gjort det mesta på den själv, säger han.

NÅGRA TANKAR att hänga på en sexhästars Mercury från 60-talet finns inte. På önskelistan står istället en Mercury 2,5 EFI.

– Det är en racemotor som Mercury hade tidigare och den ligger på mellan 260 och 270 hästar. Då blir det ännu lite mer å åka med, säger han och myser.

I dagsläget har han ritat och byggt fyra olika båtar. Planer finns att bygga ytterligare en.

– Jag känner suget, det gör jag. Jag skulle vilja modifiera den här modellen en aning. Göra den lite längre och med ett lite vassare v så att den skär vågorna lite bättre. På så vis går det att trycka på lite även när det går lite sjö.

Extra bjöds på en åktur över Gunnarsdjupträsk och

JOAKIM NORDLUND