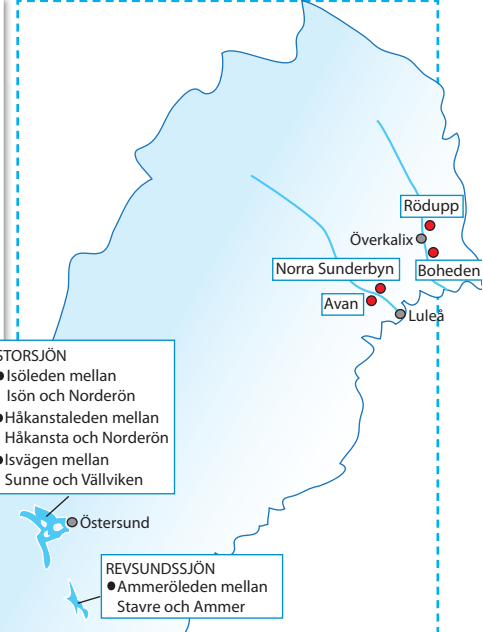


KÖR PÅ ÄLVEN. Håkan Espling och andra Avanbor tar isvägen över Luleälven på vintrarna.



Isvägen kortar avstånden

”Nu får vi glädje av kylan”



7 isvägar i Sverige

■ **Under de cirka fem månader** som Avanleden är öppen passerar mer än 70 000 fordon. I takt med isens tjocklek ökar den högsta tillåtna vikten på fordonen som får passera på isen: 25 centimeter (2 ton), 30 cm (3 ton), 40 cm (4 ton), 50 cm (7 ton) och 60 cm (12 ton).
 ■ **Trafikverket ansvarar** för sju allmänna isvägar i Sverige. I Norrbotten finns förutom Avanleden även isvägar i Boheden och Rödupp, båda i Övertorneå kommun. När isen blivit tillräckligt tjock tillkommer även isvägarna Håkanstaleden, Isöleden, Ammeröleden och över Storsjön anläggs även isvägen mellan Sunne och Vällviken. Samtliga finns i Jämtland.

Vinterkylan har sina fördelar. När isen lägger sig på älvarna i norr öppnar isvägarna. De kan spara in många mils bilkörning.

TEXT OCH FOTO JOAKIM NORDLUND

Invanarna i norrbottniska Avan följer termometern med spänning. Med kylans hjälp får de en ny väg som binder samman byn med Norra Sunderbyn på andra sidan Luleälven. Varje vinter när Luleälvens is blir tillräckligt tjock plogas en isväg upp. I fjol kunde den – för första gången på 40 år – öppnas redan i slutet av november.

– Det är ju skönt att man kan få lite glädje av kylan också, säger Håkan Espling som arbetar som växlare på bangården i Luleå och tar isvägen till jobbet på vintrarna.
 – På morgonen går det ett pärlband av bilar när människor ska till jobbet, säger Håkan Espling.
 Vägen är 600 meter lång och hela 95 meter bred.

– Man plogar bort snön för annars isolerar den och då bygger det inte på is, förklarar han.
 I februari i år var isen 80 centimeter tjock och då fick lastbilar upp till 12 ton använda vägen. Men den tas i bruk när isen är 25 centimeter tjock – då får personbilar på upp till två ton passera.
 Men det måste vara minst 50 meter mellan varje fordon och hastigheten är begränsad till 30 kilometer i timmen. Vägen brukar vara öppen ända in i april. Tre veckor efter att den stänger tas en bilfärja i bruk.



”Min bil fick en partner”

Katarina Persson har i fyra år kört omkring i en Opel Astra med den trivsamma registreringsplåten FAR 213. Döm om hennes förvåning när hon förra vintern lämnade in sin bil på service på Wafab Bil i Karlstad.
 – Där berättade de att de hade fått in en bil med registreringsskylten MOR, säger hon.
 Det var lustigt, tyckte Katarina, som letade upp hon-bilen, en Saab 93:a, ställde upp sin hanne bredvid

och tog det fina kortet ovan.
 – Det är klart att min Opel blev lycklig, han har det bättre på äkten-skapsfronten än vad jag har. Självt är jag singel, säger hon.
 Någon MOR har hon varken förr eller senare sett igen. Men lite funderingar har hon fått kring vad avkommen av en Opel och Saab skulle bli. En Opaab eller en Sopel, manne? ■
 AV CAJSA HÖGBERG
 FOTO KATARINA PERSSON

Vinn riktig nostalgibok!
 ■ **Ta chansen** att vinna en bok med massor av bilar vi minns. Vi lottar ut fem exemplar av *Bilar frihet och nostalgi* av Peter Haventon (Semic). Var med i utlottningen genom att skriva ditt namn och din adress på ett vykort märkt "Bilar" och skicka till **Land, 109 57 Stockholm** senast den 1 november.



Rädda rattarna!
 ■ **Piffa upp bilen** med en rosa bogserlina. Säljs hos Mekonomen för 129 kronor varav 20 kronor tillfaller Cancerfondens Rosa bandet-kampanj. Eller välj en lurvig rattmuff för 129 kronor eller plyschtärningar för 39 kronor, då går 15 respektive 5 kronor till forskningen.