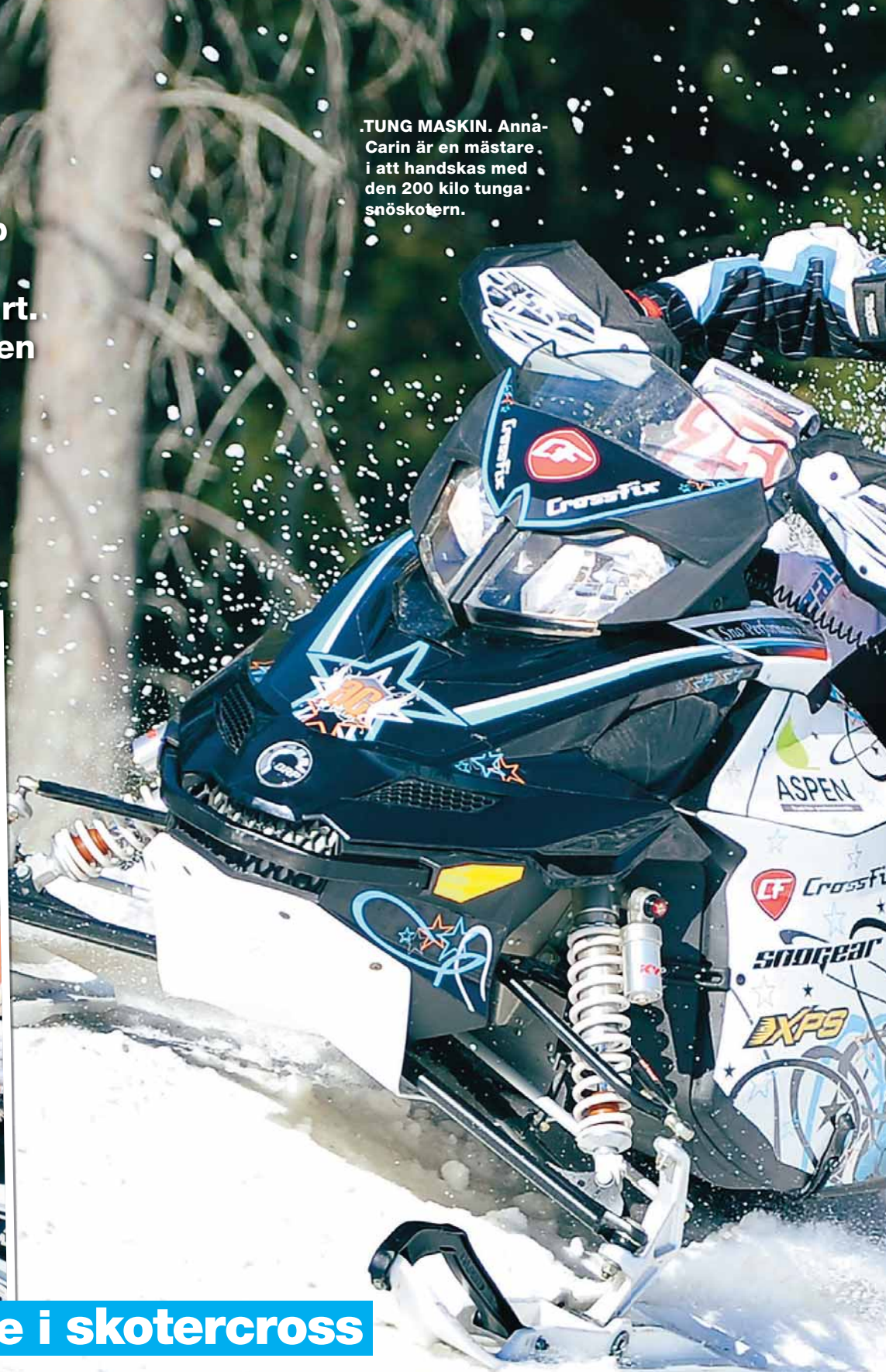


Hon gör farliga 30-metershopp på sin skoter. Hon har blivit klämd och kört omkull i hög fart. Men vad gör det när livet på den topptrimmade maskinen fyller AnnaCarin med frihetskänsla och glädje. Just nu tävlar hon i SM i skotercross.

TEXT OCH FOTO JOAKIM NORDLUND

TUFF TJEJ. Under hjämen döljer sig en leende AnnaCarin.



TUNG MASKIN. AnnaCarin är en mästare i att handskas med den 200 kilo tunga snöskotern.

## AnnaCarin är mästare i skotercross

# ”Jag åkte med livet

**A**nnaCarin Karlsson från Öjebyn utanför Piteå är en av landets främsta kvinnliga skotercrossförare. Hon har även tävlat mot killar och vunnit.

Karriären inleddes 2008 men intresset för snöskoterkörning sträcker sig längre tillbaka än så. Redan som femåring fick hon sitta framför pappa Evald när de åkte ut till sommarstugan.

– Då var hon lycklig, säger hennes far och ler mot henne. I tioårsåldern fick hon prova köra familjens lilla Yamaha ET 250 ute på sjöisen.

– Det var väl inte riktigt lagligt

men det var under kontrollerade former, säger AnnaCarin och skratrar. Jag minns att jag körde på den lilla sjön utanför stugan och där nötte jag runt, runt.

I dag arbetar hon på en firma utanför Piteå som utför service och reparationer på snöskotrar och gräsklippare. Fritiden tillbringas hon på en blåvit topptrimmad 125 hästkrafter stark crossmaskin. I år är siktet inställt på att vinna SM i skotercross.

Innan det är dags för AnnaCarin att åka ut på ett träningspass på crossbanan i Sikfors utanför Älvs-

byn erkänner Evald att han helst hade sett att dottern ägnade tiden åt något mer stillsamt.

– Som att sjunga i kyrkokören till exempel, säger han.

Mamma Anita vågar inte titta på när dottern tävlar. När AnnaCarin seglar över första hoppet på träningsbanan kan man förstå en orolig mors känslor. Det handlar om 30-metershopp där hon och hennes 200 kilo tunga maskin befinner sig ett tiotal meter över marken.

AnnaCarin har skadat sig ett flertal gånger och hon säger själv att hon har kört över sin förmåga

vid några tillfällen. För snabbt in i en kurva eller en felbedömning av farten i ett hopp är tillräckligt för att olyckan ska vara framme.

– Jag har aldrig slagit skallen så att jag tuppatt av och jag har heller inte brutit något ben. Däremot har jag blivit klämd och kört omkull. Jag har haft problem med både knän och axlar men förra säsongen var helt skadefri, säger hon och fortsätter:

– Innan jag riktigt hade lärt mig att köra var det lite med livet som insats.

**Det låter ju inte helt hälsosamt?**



TITTA JAG FLYGER! AnnaCarin gör 30-metershopp många meter över marken.



FARLIGT. En felbedömning i ett hopp kan göra att olyckan är framme.

## Hopp, kurvor och gropar

- **Upp till 16 förare** startar samtidigt och kör sedan ett förutbestämt antal varv. Det är rejält trångt på banan.
- **De tävlande kör** flera heat för att kvala till finalen. Det tävlas i flera olika klasser. De yngsta som tävlar är 12–13 år.
- **De två största** klasserna är Stock (standardskotrar) och Open (i stort sett fri trimning och ombyggnation).
- **Banan är upp emot** en kilometer lång med hopp, kurvor och raka partier. Minsta bredd för tävlingsbanor är 8–10 meter beroende på typ.
- **Banorna blir ofta** mycket gropiga vilket kräver mycket av skoterföraren både fysiskt såväl som psykiskt.
- **En variant på** skotercross-bana är så kallad Supercross (eller Stadioncross). De har ofta extremt höga hopp och är mycket kortare.

KÄLLA: WIKIPEDIA.

## Arbetar på verkstad

**Namn:** AnnaCarin Karlsson.

**Ålder:** 32 år.

**Bor:** I Öjebyn utanför Piteå.

**Familj:** Föräldrarna Evald och Anita Karlsson, systern Susanne samt systersonen Kim (som spelar med Luleå Hockey i Elitserien).

**Gör:** Arbetar på en reservdelsverkstad för snöskotrar.

**Sport:** Skotercross.

**Meriter:** SM-brons och SM-silver i Womens Pro Stock. Nordisk mästare 2009.

**Aktuell:** Tävlar under våren i SM i skotercross.

# som insats”

– Nä (skratt). Men jag är väl lite funtad så. Det är en farlig sport men det har kommit många riktigt bra skydd på senare tid, förklarar AnnaCarin.

På sin väst bär hon ryggskydd och bröstplatta. Hon har också nackskydd, njobälte, knäskydd och rejäla skor.

**Hur känns det att sitta bakom en topptrimmad snöskoter på 125 hästkrafter?**

– Det är frihet. Det bästa som finns. Redan tidigt på hösten börjar jag kolla in bilder och filmer

från den gångna vintern.

**Du blir inte ledsen när snön kommer redan i oktober?**

– Nej. Hösten kan vi lika gärna skippa, snön får gärna komma direkt. Det är det jag längtar efter. Kritvit snö, blå himmel och tvåtaktsröken och pulsen runt tävlingarna. Då trivs jag som allra bäst.

**Blir du aldrig rädd?**

– Jo, det är klart, erkänner AnnaCarin. Men man har mycket adrenalin i kroppen när man tävlar. Man ska väl vara en viss typ av

**”Livet utan snöskoter vore fattigare”**