

▼ REPORTAGE

Ny teknik ett lyft för transportererna

Åkarbröderna Tommy och Erik Åkerström har inte känt av finanskrisen i särskilt stor utsträckning.

Sedan i höst har man också en bil med det nya CTI-systemet.
– Det är väl ett sätt att investera fast sig i arbete, säger Tommy Åkerström.



DET ALLRA SENASTE i åkeriets timmerbilar är de datorer där man kan se avläggsplatser, avlägg och mätordrar. I samma dator finns även navigering och GPS så det handlar hela tiden om nya högteknologiska lösningar. FOTO: JOAKIM NORDLUND

Bröderna Tommy och Erik Åkerström driver familjeföretaget Jämtö skogsfrakt AB. Företaget startades av fadern Staffan och farfar Agnar hösten 1950.

Tio år har gått sedan övertagandet och åkarbröderna har under den tiden bland annat satsat på en hel del ny teknik.

I åkeriet rullar nu två nästan nya timmerbilar och på en av dessa sitter det nya CTI-systemet. Det går i korthet ut på att man inne ifrån förarhytten kan ändra trycket på ekipagets samtliga däck och det är till stor fördel när vägarna blir svagare.

– I och med att vi har den här bilen kan vi också köra med fullt tonnage på fler vägar under sommarhalvåret, berättar Tommy Åkerström.

En spännande nyhet

I 52 års tid har åkeriet kört åt SCA och när det nu blev tal om att göra den här investeringen, där den totala investeringskostnaden ligger på mellan 230 000 och 250 000 kronor, ställde skogsbolaget upp som medfinansier.

– När vi först fick erbjudandet att bygga en CTI-bil tvekade vi aldrig. Det är spännande att prova något nytt och just nu tror jag bara att det rullar två såna här bilar i Norrbotten, säger Tommy Åkerström.

Investering för framtiden

Bilen med det nya systemet har bara varit i bruk i cirka ett halvt år men de tror ändå att det blir god ekonomi, för deras företag såväl som för skogsbolaget.

– Jag ser väl det här som en investering för framtiden. Det här är något som kommer mer och mer i takt med att vi får mildare höstar. Det här gör ju att man kan ta fler jobb så jag ser det som att man investerar fast sig i arbete.

När nedgången i ekonomin kom under hösten såg det dystert ut för många. De som arbetar med att köra timmer och massa bävade men verkligheten blev inte fullt lika dystert ut.

– Vi som kör åt SCA har inte märkt av någonting alls. När vi hörde de första prognoserna

blev man ju orolig och det är otroligt glädjande att bilarna får rulla för det handlar ju om stora investeringskostnader, säger han.

I dagsläget arbetar fem man heltid och måndag till fredag står de två timmerbilarna egentligen bara stilla två timmar om dygnet. De har en egen verkstad och Erik Åkerström är en erkänt skicklig mekaniker. Läggs sedan till att chauffören Peter Isaksson har ett förflutet som verkstadschef på Bil och Traktors lastbilsverkstad i Luleå så förstår man att de kan mönstra en rätt stark förstafemman.

– Jag tror att vi kompletterar varandra rätt bra allihop. För mig handlar det om att se de anställda som en resurs och inte som en kostnad. Trivselen är oerhört viktig om man ska få alla att dra åt samma håll, säger han och tillägger:

– Sedan måste man ha en bra dialog med sin uppdragsgivare och det tycker jag att vi har.

JOAKIM NORDLUND



TOMMY ÅKERSTRÖM förbereder ännu ett timmerlass för lossning vid Munksunds sågverk.

Foto: JOAKIM NORDLUND

FAKTA

Jämtö Skogsfrakt AB

Maskinpark: Volvo FH13 -09, Volvo FH13 -08, Volvo FH12 460 -00 (reservbil), Volvo FH12 420 (grusbil), grävmaskin Åkerman H7, hjullastare Volvo4400.

Antal anställda: Tre anställda (Peter Isaksson, Peter Henriksson och Jan-Erik Nilsson).

Uppdragsgivare: SCA och NCC.

Omsättning: Drygt 7 miljoner 2008.

Bolaget har funnits sedan: 1950.

CTI (Central Tyre Inflation)

► CTI utvecklades först för militära ändamål och inom det amerikanska försvaret finns 25 000 fordon med samma teknik.

► Flera skogsföretag har börjat nyttja tekniken när man vill fram i brant terräng eller där man måste köra på vägar med mjuka vägbanor.

► Tekniken går ut på att man vid behov enkelt ska kunna sänka trycket i däcken. På så sätt ligger större delen av däckets an mot vägen och bärlast ökar.

Fördelar med CTI

► Lageruppbyggnaden inför tjällossningen kan minska, och därmed kan lagerkostnaden reduceras.

► Avverkningsresurserna, vilka dimensionerats för att klara en stor lageruppbyggnad, kan minskas.

► Avverknings- och transportplaneringen underlättas.

► Skogen kan erbjuda industrin jämnare leveranser av rätt sortiment.